

AGENCY FOR INTERNATIONAL DEVELOPMENT
United States A.I.D. Mission to Guatemala
American Embassy
Guatemala City, Guatemala, C. A.

CONVENIO DE PRESTAMO

Enmienda No. 1

Ayuda para el Desarrollo del
Pequeño Agricultor

Préstamo 520-T-026

CONSIDERANDO, que con fecha 8 de abril de 1976 fué suscrito el Convenio de Préstamo 520-T-026 "Ayuda para el Desarrollo del Pequeño Agricultor" entre los ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, representado por la Agencia para el Desarrollo Internacional (A.I.D.), y el GOBIERNO DE GUATEMALA (Prestatario).

CONSIDERANDO, que el Préstatario y A.I.D. han decidido modificar dicho Convenio de Préstamo para incrementar los fondos asignados a la Actividad de Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra y extender la vigencia del Préstamo únicamente para esta Actividad.

POR TANTO, las Partes por este medio acuerdan la presente Enmienda No. 1 y Anexo 1-A al Convenio de Préstamo No. 520-T-026 en la siguiente forma:

1. Se agrega una nueva sección 1.01 (a) que estipula:

El Préstamo de la Actividad de Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra. La A.I.D. conviene en otorgar al

LOAN AGREEMENT

Amendment No. 1

Small Farmer Development

Loan 520-T-026

Whereas, the Loan Agreement No. 520-T-026 Small Farmer Development was signed on April 8, 1976 between the UNITED STATES OF AMERICA, represented by the Agency for International Development (A.I.D.), and the GOVERNMENT OF GUATEMALA (Borrower).

Whereas, the Borrower and A.I.D. have decided to modify such Loan Agreement in order to increase the funds assigned to the Labor Intensive Access Roads Activity and extend the life of the Loan only for this Activity.

Therefore, the Parties hereby agree upon this Amendment No. 1 and Annex 1-A to the Loan Agreement No. 520-T-026 in the following form:

1. A new Section 1.01 (a) is added which stipulates:

The Loan for the Labor Intensive Access Roads Activity. A.I.D. agrees to provide the Borrower an additional loan, in

Prestatario un préstamo adicional, de acuerdo con el Acta de Ayuda al Exterior de 1961 y sus Enmiendas, por una cantidad hasta de TRES MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$3,000,000), la cual se utilizará exclusivamente para cubrir los costos de la Actividad de Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra. El Préstamo se usará exclusivamente para financiar los Costos en Dólares y los Costos en Moneda Local de bienes y servicios para el Proyecto.

2. Se agrega una nueva Sección 2.02 (a) que estipula:

Intereses y Amortización del Capital e Intereses de TRES MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$3,000,000) adicionales.

El Prestatario pagará a la A.I.D. en concepto de intereses el dos por ciento (2%) anual durante los diez años siguientes a la fecha del primer desembolso de TRES MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$3,000,000), y subsiguientemente una tasa del tres por ciento (3%) anual sobre el saldo pendiente de amortizar del mismo y sobre cualquier suma adeudada por concepto de intereses vencidos. Los intereses sobre saldos pendientes se calcularán desde la fecha de cada desembolso de conformidad con lo que se determine en la Sección 7.04 y deberán pagarse semestralmente. Los intereses sobre interés pendiente de pago se calcularán a partir de la fecha de vencimiento y pago de dichos intereses. Los intereses se computarán con base a un año de 365 días. El primer pago deberá efectuarse seis (6) meses después del primer

accordance with the Foreign Assistance Act of 1961 and its Amendments, in an amount up to THREE MILLION UNITED STATES DOLLARS (\$3,000,000), which will be used exclusively to cover the costs of the Labor Intensive Access Roads Activity. The Loan will be used exclusively to finance foreign exchange and local currency costs for goods and services for this Activity.

2. A new Section 2.02 (a) is added which stipulates:

Interest and Amortization of Principal and Interest for the Additional THREE MILLION UNITED STATES DOLLARS (\$3,000,000). The Borrower shall pay to A.I.D. interest which shall accrue at the rate of two percent (2%) per annum for ten (10) years following the date of the first disbursement of THREE MILLION UNITED STATES DOLLARS (\$3,000,000) hereunder and at the rate of three percent (3%) per annum thereafter on the outstanding balance of Principal and on any due and unpaid interest. Interest on the outstanding balance of Principal shall accrue from the date of each respective disbursement as such date is defined in Section 7.04, and shall be payable semi-annually. Interest on any due and unpaid interest shall accrue from the date when such interest becomes due and payable. Interest shall be computed on the basis of a 365 day year. The first payment of interest shall be due and payable no later than six (6) months after the first

desembolso en la fecha que determine la A.I.D. El Prestatario cancelará a la A.I.D. los TRES MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$3,000,000), en un término de cuarenta (40) años a contar de la fecha del primer desembolso del mismo, en sesenta y un (61) pagos semestrales aproximadamente iguales que incluirán capital e intereses. La primera amortización de los TRES MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$3,000,000) será pagadera nueve años y medio después de la fecha en que venza el primer pago de intereses. La A.I.D. proporcionará al Prestatario un calendario de amortizaciones calculado de acuerdo con lo estipulado en esta Sección después de que se haya verificado el desembolso final de los TRES MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$3,000,000).

3. Previo al primer desembolso del préstamo de esta Enmienda, o a la emisión de cualquier documento de compromiso, el Prestatario suministrará a A.I.D.:

(a) una opinión legal tal como es requerida en la Sección 3.01(a) de este Convenio y

(b) en forma y contenido satisfactorio a A.I.D., constancia que se ha llevado a cabo, bajo una cooperación técnica no reembolsable de A.I.D., un Estudio Ambiental del Programa de Construcción de Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra. Dicho estudio deberá determinar que los métodos de construcción de caminos y los criterios de selección han sido

disbursement hereunder, on a date to be specified by A.I.D. Borrower shall repay to A.I.D. the THREE MILLION UNITED STATES DOLLARS (\$3,000,000) within forty (40) years from the date of the first disbursement hereunder, in sixty-one (61) approximately equal semi-annual installments of Principal and interest. The first installment of the THREE MILLION UNITED STATES DOLLARS (\$3,000,000) shall be payable nine and one-half (9-1/2) years after the date on which the first interest payment is due. A.I.D. shall provide Borrower with an amortization schedule in accordance with this Section after the final disbursement of the THREE MILLION UNITED STATES DOLLARS (\$3,000,000).

3. Prior to the first disbursement of this amendment loan, or the issuance of any commitment document, the Borrower will provide to A.I.D.:

a) a legal opinion such as is required in Section 3.01 (a) of this Agreement and

b) in form and substance satisfactory to A.I.D., evidence that an Environmental Assessment of the Labor Intensive Access Road Construction Program has been undertaken with grant technical cooperation from A.I.D., and that road construction methods and selection criteria have been reviewed and modified, if needed, to improve environmental control of A.I.D. financed road

revisados y modificados, si fuera necesario, para mejorar el control ambiental de las actividades de construcción de caminos financiados por A.I.D.

4. Antes del desembolso de fondos o de la emisión de cualquier documento de compromiso mayor de UN MILLON DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$1,000,000) de fondos de Préstamo de esta Enmienda, el Prestatario deberá presentar a A.I.D., en forma y contenido satisfactorio a A.I.D., constancia que una Evaluación de la Actividad Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra, financiada con una cooperación técnica no reembolsable de A.I.D., ha sido completada y que los criterios de selección para la construcción de caminos han sido reexaminados o modificados, si fuera necesario, de acuerdo a los resultados de dicha evaluación.

5. Se agrega una nueva Sección 5.01 (c) que estipula:

Contribuciones del Prestatario a la Actividad de Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra. A menos que A.I.D. convenga lo contrario por escrito, el Prestatario se compromete a contribuir a la Actividad de Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra, durante la vigencia total del mismo, con una cantidad no menor en Quetzales al equivalente de TRES MILLONES OCHOCIENTOS VEINTICINCO MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$3,825,000). Esta contribución adicional del Prestatario está incluida en el Presupuesto de Ingresos y Egresos del Estado de 1983.

construction activities, and

4. Prior to the disbursement or to the issuance of any commitment document in excess of ONE MILLION UNITED STATES DOLLARS (\$1,000,000) of the Loan funds of this Amendment, the Borrower shall submit to A.I.D. in form and substance satisfactory to A.I.D., evidence that an impact evaluation of the Labor Intensive Access Roads Activity with Grant financed A.I.D. technical cooperation has been completed and that the selection criteria for road construction have been reexamined and modified, if necessary, in light of the results of the evaluation.

5. A new Section 5.01 (c) is added which stipulates:

Counterpart Contributions by the Borrower to the Labor-Intensive Access Roads Activity. Unless A.I.D. otherwise agrees in writing, the Borrower agrees to contribute to the Labor Intensive Access Roads Activity not less than the amount in Quetzales in the equivalent of THREE MILLION EIGHT HUNDRED TWENTY FIVE THOUSAND UNITED STATES DOLLARS (\$3,825,000) as counterpart during the life of the project. This additional counterpart contribution by the Borrower is included in the Government of Guatemala's Budget of Income and Expenses for 1983.

6. El Artículo V, Convenios Especiales, incluye una SECCION adicional como sigue:

SECCION 5.05 Convenios Especiales Adicionales.

a) El Prestatario conviene que, en la medida de lo posible, construirá los caminos de acceso con uso intensivo de mano de obra, financiados dentro del Proyecto, en las proximidades de otros proyectos financiados por A.I.D.

b) El Prestatario conviene en ampliar sus actividades de mantenimiento de caminos a un Programa de Mantenimiento de los caminos construidos con mano de obra intensiva que sean o hayan sido financiados con fondos del Convenio de Préstamo y de esta Enmienda. Este Programa de Mantenimiento se ejecutará con Uso Intensivo de Mano de Obra.

7. El Artículo VII, Sección 7.05 se enmienda como sigue: Fecha Final para Desembolsos para la Actividad de Caminos de Acceso con Uso Intensivo de Mano de Obra.

Excepto que la A.I.D. convenga lo contrario por escrito, no deberá emitirse ninguna Carta de Compromiso, ni documentos que persigan ese fin o enmiendas según la Sección 7.03, por solicitudes recibidas por A.I.D. después del 31 de marzo de 1984, ni tampoco podrá efectuarse ningún desembolso contra documentación recibida por A.I.D. o cualquier banco de acuerdo con lo estipulado en la Sección 7.01 después del 30 de septiembre de 1984. La A.I.D.

6. Article V, Special Covenants, includes an additional Section as follows:

Section 5.05 Additional Special Covenants:

a) The Borrower covenants that, to the extent possible, project-financed labor intensive access roads will be constructed in the vicinity of other A.I.D.-financed projects.

b) The Borrower covenants to expand its road maintenance activities to a Road Maintenance Program that will maintain all labor intensive roads financed with Project funds. This Maintenance Program will utilize labor intensive methods.

7. Article VII, Section 7.05 is amended to read as follows: Terminal Date for Disbursement for the Labor Intensive Access Roads Activity:

Except as A.I.D. may otherwise agree in writing, no letter of commitment, or other commitment document which may be called for by another form of disbursement under Section 7.03, or amendment thereto shall be issued in response to requests received by A.I.D. after March 31, 1984, and no disbursement shall be made against documentation received by A.I.D. or any bank described in Section 7.01 after September 30, 1984. A.I.D., at its option, may

podrá, en cualquier momento después de las fechas estipuladas en esta Sección, reducir el monto de Préstamo de la Enmienda No. 1 en la totalidad o parte para lo que no se haya recibido documentos de compromiso en las fechas estipuladas.

Con excepción a las modificaciones efectuadas por este medio, el Convenio suscrito entre el Prestatario y A.I.D. de fecha 8 de abril de 1976 permanece en vigor.

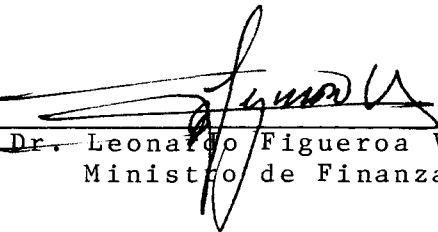
EN FE DE LO CUAL, el PRESTATARIO y los ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, cada uno actuando a través de su representante debidamente autorizado, celebran esta Enmienda y la firman y ejecutan el 13 de junio de 1983.

at any time after the dates specified in this section reduce the Loan increase in Amendment No. 1 by all or any part thereof for which documentation was not received by such dates.

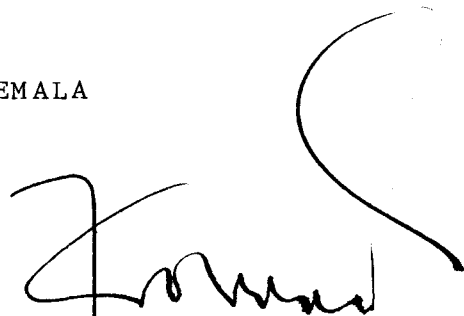
Except as amended herein, the Agreement between Borrower and A.I.D. dated April 8, 1976, remains in full force and effect.

IN WITNESS WHEREOF, BORROWER and the UNITED STATES OF AMERICA, each acting through its respective duly authorized representative, have caused this Amendment to be signed in their names and delivered on the 13 of June, 1983.

REPUBLICA DE GUATEMALA



Dr. Leonardo Figueroa Villate
Ministro de Finanzas



Ing. y Coronel Edgar L. Ortega R.
Ministro de Comunicaciones y
Obras Publicas

THE UNITED STATES OF AMERICA



Paul D. Taylor
Chargé d'Affairs ad Interim



Charles E. Costello
Director, USAID Mission
to Guatemala

ANEXO I-A

DESCRIPCION MODIFICADA
DEL PROYECTO, AYUDA PARA EL
DESARROLLO DEL PEQUEÑO AGRICULTOR,
ACTIVIDAD CAMINOS DE ACCESO CON USO
INTENSIVO DE MANO DE OBRA.

I. Descripción General de la
Actividad

El Propósito de la Enmienda al proyecto es mejorar los ingresos de los pequeños agricultores Guatemaltecos del área rural por medio de una mayor productividad y la creación de oportunidades de trabajo en el área rural. Los objetivos de la Enmienda incluyen: 1) Mejorar el acceso del pequeño agricultor a los insumos agrícolas y proporcionar un medio para que sus productos lleguen al mercado, y 2) proporcionar trabajo temporal a las personas desempleadas y sub-empleadas del área rural, así como mejorar la movilización del exceso de mano de obra rural.

Con los recursos adicionales del Préstamo y los fondos de Contrapartida, la Dirección General de Caminos construirá aproximadamente 300 kilómetros de caminos de acceso en el Altiplano.

Los fondos adicionales provenientes de la Enmienda No. 1 financiarán mano de obra, materiales, herramientas, suministros y otros gastos directos para la construcción de los caminos de acceso en el Altiplano de Guatemala, así como los servicios de supervisión de las actividades de construcción.

ANNEX I-A

AMENDED PROJECT DESCRIPTION:
SMALL FARMER DEVELOPMENT PROJECT
LABOR INTENSIVE ACCESS
ROADS ACTIVITY

I. General Activity
Description:

The goal of the project Amendment is to improve the income of rural Guatemalans through increased on-farm productivity and through the creation of alternative employment opportunities in rural areas. The purposes of the Amendment are to: 1) improve small farmer access to agricultural inputs and provide him with the means to market his product, and 2) provide temporary employment for unemployed and underemployed rural laborers as well as to improve the mobility of excess rural labor.

With the additional resources of the Loan and counterpart funds, the Directorate General of Roads will construct approximately 300 kilometers of access roads in the Highlands.

The additional funds provided by Amendment No. 1 will finance rural labor, materials, handtools, supplies and other direct expenses for construction of access roads in Guatemala's Highlands, as well as for supervisory services for construction activities. In order to carry out supervisory services

Para llevar a cabo los servicios de supervisión de las actividades de construcción financiadas con recursos del préstamo la A.I.D., de común acuerdo con la Dirección General de Caminos, contratará personal calificado en la rama de Ingeniería Civil de conformidad con los Términos de Referencia que serán elaborados para el efecto, por un costo que no excederá de CIEN MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$100,000) de fondos de préstamo. Asimismo, dentro del componente antes mencionado, se incluye la adquisición de dos (2) vehículos de trabajo para la movilización de los supervisores y otros gastos relacionados con las actividades de supervisión. La integración de los costos estimados para este componente se detallan en el Anexo 2.

DOS MILLONES NOVECIENTOS MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$2,900,000) de fondos de préstamo provenientes de la Enmienda No. 1 financiarán aproximadamente 145 kilómetros de caminos de acceso del Altiplano (Departamento de Caminos Rurales, Regiones I, III, IV, V y VI) a un costo estimado por kilómetro de VEINTE MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$20,000). De los fondos de préstamo, provenientes de la Enmienda No. 1, aproximadamente UN MILLON SEISCIENTOS MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$1,600,000) serán utilizados para el pago a alrededor de 460,000/personas día por la mano de obra que será suministrada por los beneficiarios que habitan dentro del área de estos nuevos caminos. El sistema de construcción comunitario, establecido anteriormente dentro del proyecto original, será

for construction activities financed with loan funds, A.I.D., with the agreement of the General Directorate of Roads, will contract qualified personnel in the field of civil engineering in accordance with scopes of work which will be prepared for such purpose and in an amount which will not exceed ONE HUNDRED THOUSAND UNITED STATES DOLLARS (\$100,000) in loan funds. In addition, within the above mentioned component, the procurement of two work vehicles for the transportation of the supervisors and other expenses related to supervisory activities are included. The estimated costs for this component are described in Annex 2.

TWO MILLION NINE HUNDRED THOUSAND UNITED STATES DOLLARS (\$2,900,000) in Amendment No. 1 loan funds will finance about 145 kilometers of access roads at approximately TWENTY THOUSAND UNITED STATES DOLLARS (\$20,000) per kilometer within the Highlands (Department of Rural Roads Regions I, III, IV, V, VI). Of Amendment No. 1 Loan funds, approximately ONE MILLION SIX HUNDRED THOUSAND UNITED STATES DOLLARS (\$1,600,000) will be used for direct labor payments for about 460,000 person days of rural labor supplied by beneficiaries living within the area of these new roads. The community construction system, previously established under the original project, will be utilized to organize the provision of rural labor for road construction.

utilizado para organizar la provisión de mano de obra rural para la construcción de los caminos.

La A.I.D. reembolsará al Prestatario por los costos directos relacionados con la construcción de cada tramo de camino, hasta un máximo de VEINTE MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS (\$20,000) por kilómetro construido, en base a los costos actualizados de construcción. El personal de Ingeniería de la Misión A.I.D. efectuará visitas de inspección antes de aprobar cada tramo de camino para su financiamiento con fondos de la Enmienda No. 1, y a su terminación, para propósitos de certificación antes de la tramitación de las solicitudes de reembolso para su pago final. Los tramos de caminos que se comenzaron en o después del 1o. de enero de 1983, serán considerados elegibles para su financiamiento.

La Unidad Ejecutora de Caminos Rurales de la Dirección General de Caminos del Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas será responsable de la ejecución del Proyecto.

II. Plan Financiero

El Plan Financiero contenido en el Anexo 1 es estimado. Podrán efectuarse cambios en el Plan Financiero por los representantes de las Partes mencionadas en la Sección 9.02 del Convenio de Préstamo sin necesidad de una modificación al Convenio ni a la Enmienda, siempre y cuando dichos cambios no impliquen que

A.I.D. will reimburse the Borrower for direct costs related to the construction of each road segment up to a maximum of TWENTY THOUSAND UNITED STATES DOLLARS (\$20,000) per constructed kilometer, based on actual construction costs. The A.I.D. mission engineering staff will undertake field inspections prior to approving each road segment for Amendment No. 1 loan funding, and upon completion for certification purposes prior to processing reimbursable claims for final payment. Road segments begun on or after January 1, 1983 will be considered eligible for financing.

The Department of Rural Roads within the Directorate General of Roads of the Ministry of Communications and Public Works will be responsible for implementation of the activities described above.

II. Financial Plan

The Financial Plan contained in Annex 1 is illustrative. Changes in the Financial Plan may be made by the representatives of the Parties mentioned in Section 9.02 of the Loan Agreement without need for amendment of the Agreement or of this Amendment, provided that such changes do not imply that: (i)

(i) la contribución de A.I.D. exceda de la cantidad especificada en la Enmienda No. 1 del Convenio, o (ii) la contribución del Prestatario sea menor a la especificada en la Enmienda No. 1 del Convenio.

III. Informes

A. El Prestatario acuerda presentar informes trimestrales de progreso, los cuales proporcionarán una cuantificación de los caminos terminados, indicarán la situación de la construcción de caminos pendientes de financiamiento dentro del proyecto e incluirán una descripción de los problemas encontrados en la ejecución del proyecto y las soluciones adoptadas para resolver dichos problemas.

B. Además, el Prestatario acuerda proporcionar, a más tardar un mes antes de la Fecha Final de Desembolsos, un informe final de la actividad que describa y cuantifique los logros totales obtenidos de la misma.

A.I.D.'s contribution exceeds the amount specified in Amendment No. 1 to the Agreement, or (ii) the counterpart contribution of the Borrower is less than the amount specified by Amendment No. 1 to the Agreement.

III. Reports

A. The Borrower agrees to provide quarterly progress reports which will quantify roads completed, will indicate the construction status of roads to be financed under this activity, and will include a discussion of implementation problems and solutions being pursued to solve such problems.

B. Further, the Borrower agrees to provide no later than one month before the Terminal Disbursement Date a Final Activity Progress Report which quantifies and discusses overall activity achievements.

ENMIENDA No. 1 PRESTAMO 520-T-026 AYUDA PARA EL DESARROLLO DEL PEQUEÑO
AGRICULTOR, ACTIVIDAD DE CAMINOS DE ACCESO CON USO INTENSIVO
DE MANO DE OBRA - PRESUPUESTO ESTIMADO (MILES)
AMENDMENT No. 1 LOAN 520-T-026 SMALL FARMER DEVELOPMENT PROJECT
LABOR INTENSIVE ACCESS ROADS ACTIVITY - ESTIMATED BUDGET (000's)
(U.S.\$)

Actividad/Sub-actividad Activity/Sub-activity	Presupuesto Estimado/Estimated budget		Total
	AID Préstamo/Loan	Gobierno de Guatemala/ Government of Guatemala	
<u>Caminos de Acceso/Access Roads</u>			
-Construcción/Construction	2,900 <u>1/</u>	3,825 <u>2/</u>	6,725
-Servicios de supervisión de Construcción/ -Supervisory Construction Services	100	--	100
	3,000	3,825	6,825

1/ Incluye planillas, materiales, herramientas, piezas de maquinaria, suministros y otros gastos directos de construcción/Includes rural labor payrolls, materials, handtools, machinery parts, supplies, and other direct construction costs.

2/ Incluye planillas, materiales, piezas de maquinaria y suministros, herramientas y costos de administración del proyecto a cargo del Gobierno de Guatemala/Includes rural labor payrolls, materials, machinery parts and supplies, handtools and GOG administrative project cost.

1
5
1

PRESUPUESTO ESTIMADO PARA COSTOS DE SUPERVISION
CONSTRUCCION DE CAMINOS DE ACCESO CON USO INTENSIVO DE MANO DE OBRA
ESTIMATED BUDGET FOR SUPERVISION COSTS
CONSTRUCTION OF LABOR INTENSIVE ACCESS ROADS

<u>RENGLON/ITEM</u>	<u>COSTO Q./COST \$.</u>
1. Honorarios Profesionales (2 Ingenieros x Q. 2,000/mes x 12 meses) Professional Fees (2 Engineers x Q 2,000/months x 12 months)	48,000.00
2. Viaticos (2 Ingenieros x Q 400/mes x 12 meses) Perdiem (2 Engineers x Q 400/month x 12 months)	9,600.00
3. Seguro Médico y de Vida (2 Ingenieros x Q 300/año) Health and Life Insurance (2 Engineers x Q 300/year)	600.00
4. Vehiculos de Trabajo* (2 vehículos x Q 10,000 c/u.) Working Vehicles (2 vehicles x Q 10,000 each)	20,000.00
5. Mantenimiento preventivo y correctivo de vehiculos (12 servicios x Q 150 c/u x 2 vehículos) Preventive and corrective vehicle maintenance (12 tune-ups x Q150 each for 2 vehicles)	3,600.00
6. Combustibles (50,000 Kms., 22 Kms. x Galón/Q 2.12 c/u x 2 vehículos) Fuel (50,000 Kms., 22 Kms. x gallon/Q 2.12 each for 2 vehicles)	9,600.00
7. Llantas (5 llantas x Q 75.00 c/u x 2 vehículos) Tires (5 tires x Q 75.00 each for 2 vehicles)	750.00
8. Imprevistos Contingencies	<u>7,850.00</u>
TOTAL	100,000.00

*Estos vehículos serán propiedad de la Dirección General de Caminos y deberán usarse exclusivamente en la supervisión de caminos de acceso con uso intensivo de mano de obra durante la vida del proyecto/These vehicles will belong to the Dirección General de Caminos to be used exclusively in the supervision of labor intensive access roads during the project's life.